Mobilne zasilanie i szybkie ładowanie samochodów Osobowych, Ciężarowych, Autobusów

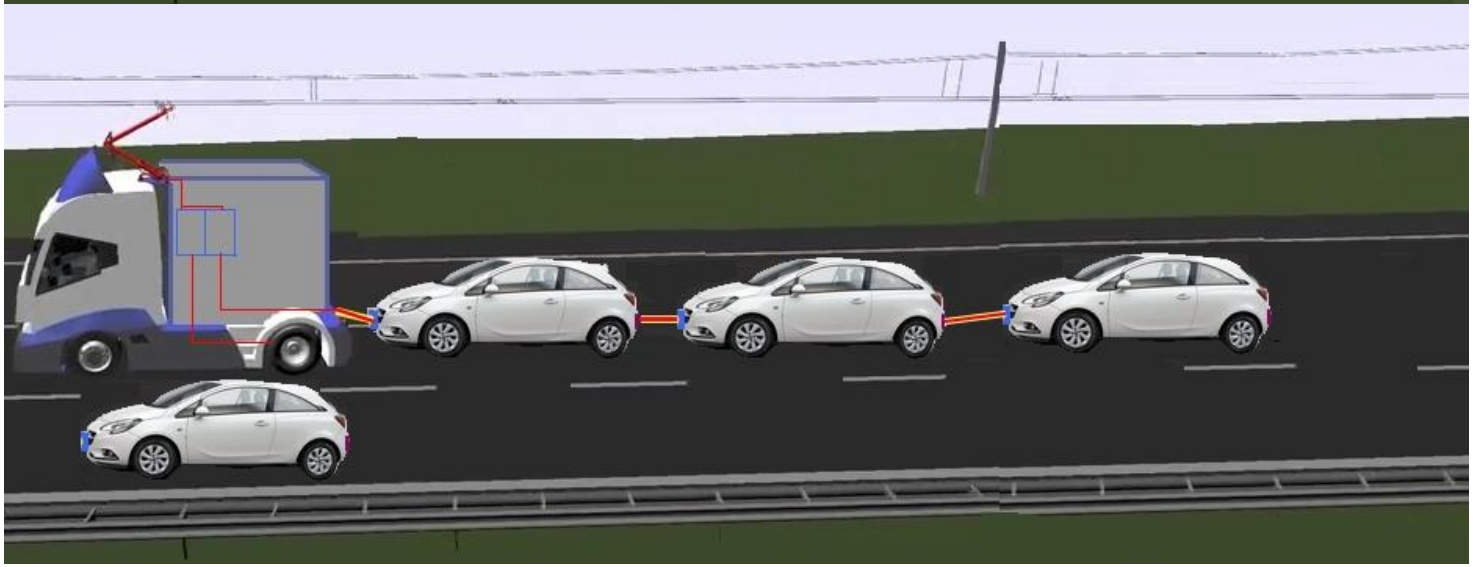
Tadeusz Maciołek, dr hab. inż.
Zakład Trakcji Elektrycznej
Politechnika Warszawska

Mobilne zasilanie i szybkie ładowanie samochodów Osobowych, Ciężarowych, Autobusów

Możliwość dołączania i odłączania odbieraków w trakcie jazdy do 90km/h

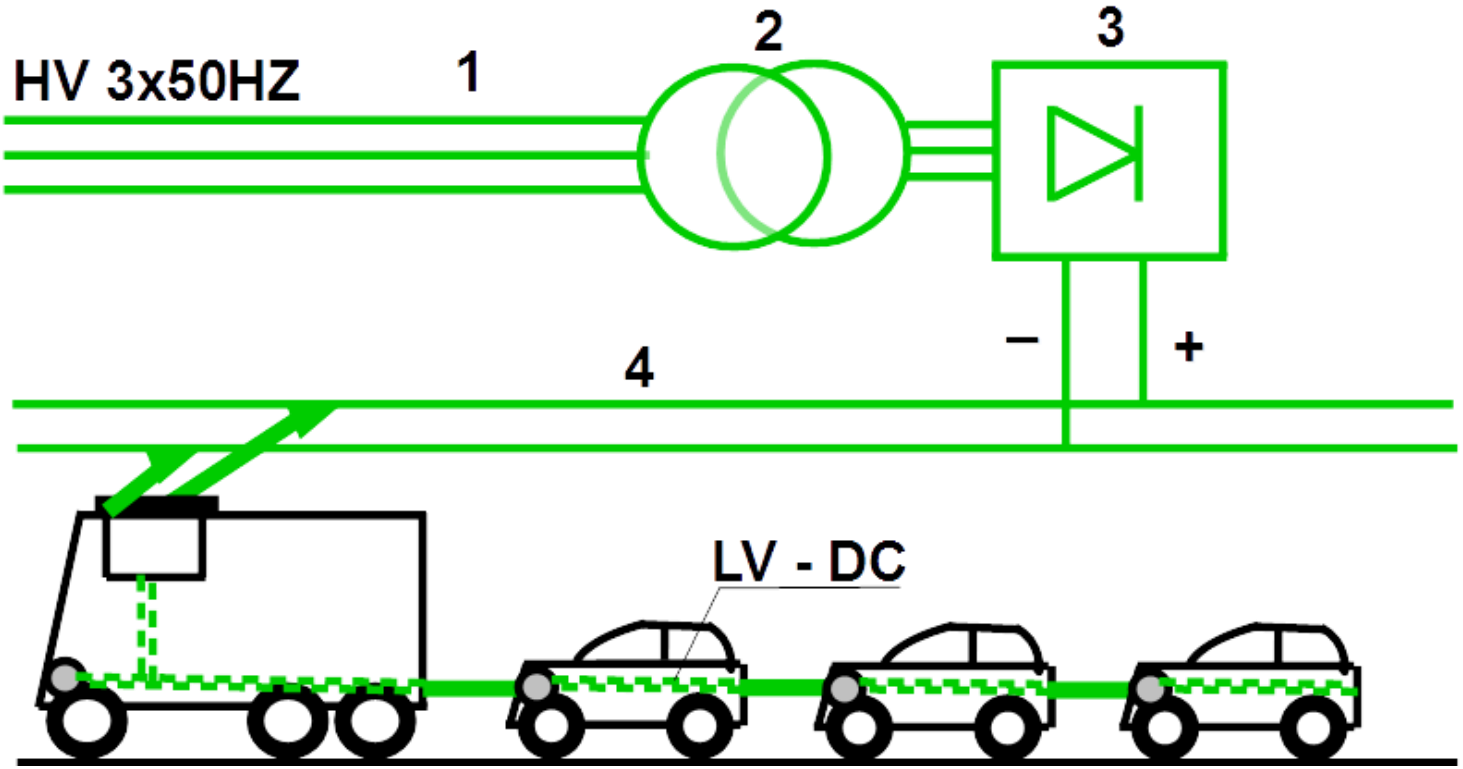
WYJAZD SAMOCHODU Z KONWOJU W TRAKCIE JAZDY

Podzielenie konwoju



Odjazd drugim pasem

STRUKTURA SIECIOWEGO ZASILANIA SAMOCHODÓW



1- Linia zasilania wysokiego napięcia z systemu elektroenergetycznego 50Hz
2- Transformator
3- Prostownik
4- Sieć niskiego napięcia DC

System kilkukrotnie tańszy i ma większą sprawność niż system zasilania indukcyjnego

SUPER SZYBKIE ŁADOWANIE SAMOCHODÓW

- Napięcie 250 V do 800V
- Prąd do 1200A
- Moc do 1MW
- Automatyczne dołączanie

Badania i rozwiązywanie problemów w zakresie

- Przetwarzanie energii elektrycznej 3 fazowej AC z systemu elektroenergetycznego na prąd stały
- Dystrybucja energii prądu stałego DC o napięciach do 4000V. Prąd do 6000A do ruchomych pojazdów
- Zabezpieczenia układów zasilania i ochrona przeciwporażeniowa
- Sterowanie pracą akumulatorów, superkondensatorów
- Kompatybilność elektromagnetyczna

Dziękuję Państwu za uwagę

Zapraszamy do współpracy

Tadeusz Maciołek,
Adam Szeląg, Mirosław Lewandowski
Zbigniew Drążek, Maciej Wieczorek
Włodzimierz Jefimowski, Anatoli Nikitenko
Mirosław Urbań
Tel: +48222347551
Zakład Trakcji Elektrycznej
tadeusz.maciolek@ee.pw.edu.pl