



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I BUDOWNICTWA

Informacja nt. kierunków działań w UE i stanowiska rządu PL ws. zautomatyzowanych i połączonych pojazdów

Warszawa

Instytut Transportu Samochodowego

22 listopada 2017r.

DOKUMENTY PROGRAMOWE UE

Deklaracja
Amsterdamska

Dialog
Wysokiego
Szczepła

Europejscy ministrowie transportu wezwali Komisję Europejską do stworzenia Europejskiej strategii dotyczącej zautomatyzowanych i autonomicznych pojazdów.

Pod wieloma względami dzisiejsze pojazdy są już mocno skomunikowane z otoczeniem. Niemniej wkrótce będą one także **współpracowały z infrastrukturą drogową oraz ze sobą nawzajem.**



Declaration of
Amsterdam

Cooperation in the
field of connected
and automated
driving

14-15 April 2016

EU
2016

DOKUMENTY PROGRAMOWE UE

Plan działania ws. CAD

Komisja Europejska i Państwa Członkowskie powinny współpracować ws. testów transgranicznych na dużą skalę, skutkują one bowiem korzystnym rozwojem współpracy pomiędzy wszystkimi zainteresowanymi podmiotami, a także wzrostem akceptacji społecznej dla nowego zjawiska.

W dobie cyfryzacji i powstawania systemów samouczących się współpraca ludzi z maszynami rodzi nowe kwestie etyczne, którym trzeba sprostać.

Należy poświęcić uwagę zapewnieniu równowagi pomiędzy wymaganiami konkurencyjności na światowych rynkach a wymogami bezpieczeństwa danych i cyberbezpieczeństwa. Dane należy gromadzić i przeważać jedynie w koniecznym zakresie.



DOKUMENTY PROGRAMOWE UE

List Intencyjny w zakresie wielkoskalowych testów infrastruktury dla samochodów zautomatyzowanych i połączonych (CAD)

Proces Rzymski

Ministrowie ds. informatyzacji wspierają:

- trans-graniczną współpracę na istniejących i tworzenie nowych korytarzy, na których testowane będą rozwiązania niezbędne dla przekazywania na wielką skalę w systemach elektronicznych danych związanych z systemami CAD;
- rozwijanie i wzajemną wymianę zasad i praktyk niezbędnych dla takich testów;
- dostępność na dużą skalę technologii umożliwiających testy.



DOKUMENTY PROGRAMOWE UE



Strategia ma na celu:

- doprowadzenie do pełnej automatyzacji systemów transportowych,
- uniknięcie fragmentacji rynku C-ITS,
- zachęca do rozwoju systemów C-ITS w całej Europie (i ogłasza rok 2019, jako datę pełnego wdrożenia tzw. Usług dnia pierwszego)

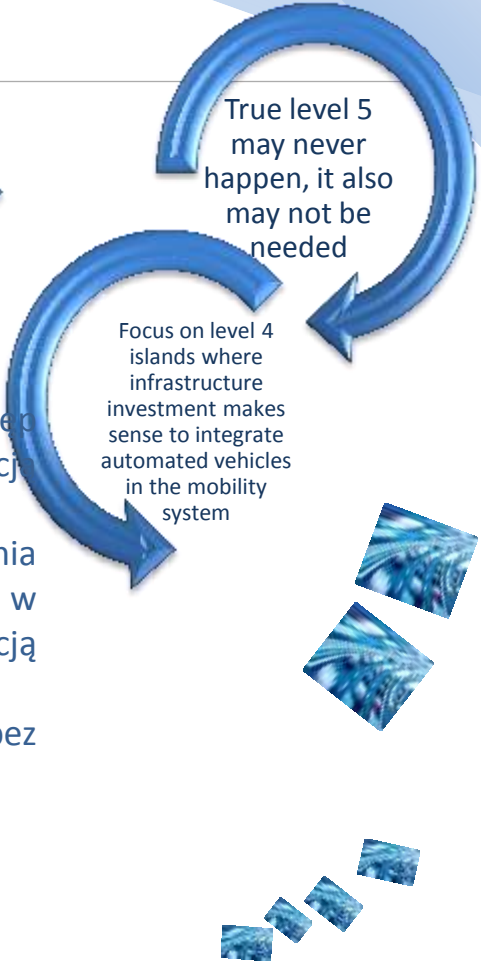



DOKUMENTY PROGRAMOWE UE

Raport z II. etapu prac Platformy C-ITS

Co dalej:

- trzeba zapewnić użytkownikom ruchu – wszędzie gdzie się da nieodpłatny – dostęp do danych nt. bezpieczeństwa na drodze gromadzonych zgodnie ze specyfikacją Nr 886/2013;
- trzeba zapewnić dostęp do ustandaryzowanych i zcyfryzowanych planów zarządzania ruchem (Traffic Management Plans – TMPs), w tym danych dotyczących ruchu w czasie rzeczywistym i zmian w planach zarządzania: zgodnie ze specyfikacją Nr o 962/2015;
- zidentyfikować rozwiązania zapewniające ciągłość łańcucha transportowego bez naruszania interesów jego uczestników.



True level 5
may never
happen, it also
may not be
needed

Focus on level 4
islands where
infrastructure
investment makes
sense to integrate
automated vehicles
in the mobility
system

DOKUMENTY PROGRAMOWE UE

Raport z prac GEAR 2030

Wyzwania stojące przed europejskim rynkiem motoryzacyjnym to też szanse na jego rozwój:

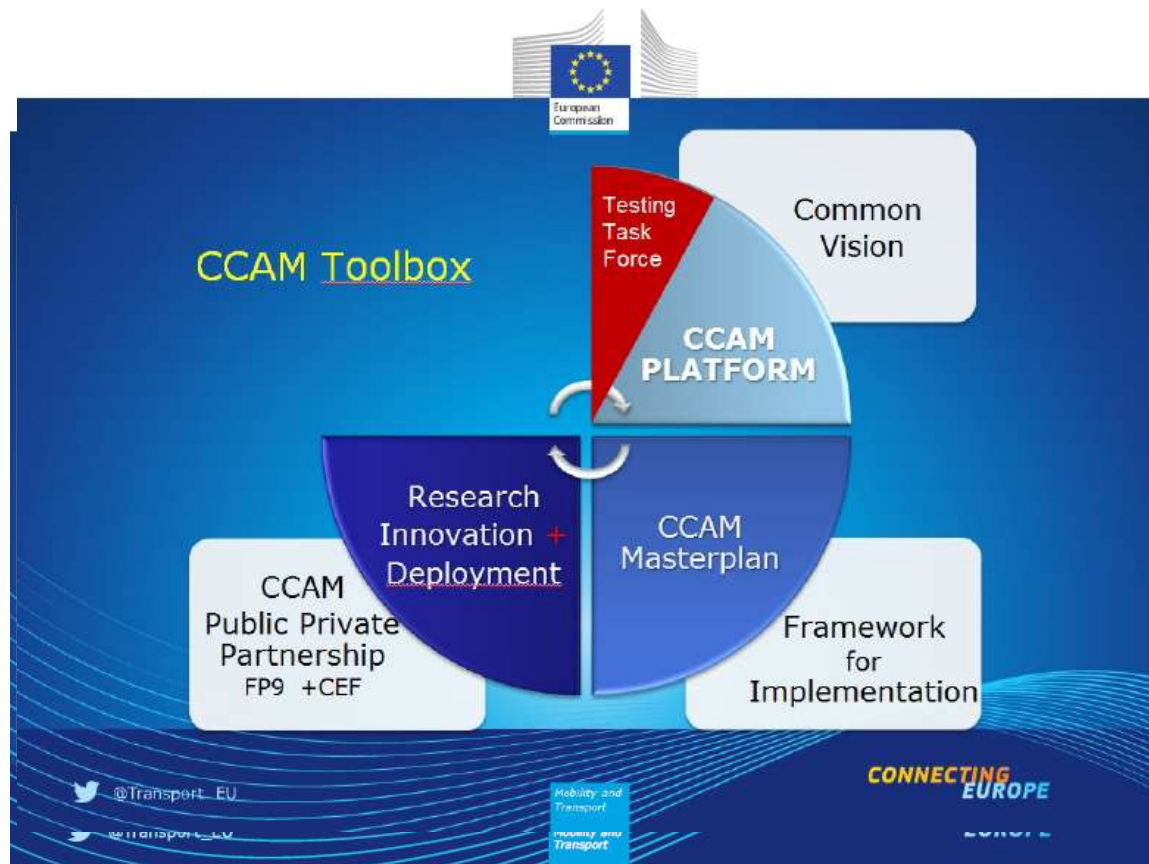
- sprostanie konkurencji światowej w zakresie nowych technologii;
- rozwój technologii cyfrowych i osiągnięcie celów klimatycznych (oszczędność energii, zmniejszeni emisji) w znaczący sposób zmienną przemysł i dotyczyć sowę łańcuchy produkcji;
- rośnie rola pojazdów zero-emisyjnych;
- potrzeba spójnej strategii CAD – na co wskazali ministrowie w Deklaracji Amsterdamskiej z 2016 r.;
- trzeba wprowadzić w Europie rozwiązania ułatwiające mobilność zawodową w branży motoryzacyjnej.

ENSURING THAT EUROPE HAS THE MOST COMPETITIVE,
INNOVATIVE AND SUSTAINABLE AUTOMOTIVE INDUSTRY
OF THE 2030s AND BEYOND

The Report of the High Level Group on the Competitiveness
and Sustainable Growth of the Automotive Industry in the
European Union (GEAR 2030)

(October 2021)

W stronę autonomicznej mobilności



Stanowisko Polski

dopuszczanie do użytku tylko dobrze zweryfikowanych technologii, które zapewnią elastyczność świadczenia usług pojazdów autonomicznych w zróżnicowanych warunkach

infrastrukturę drogową, jak i teleinformatyczną należy przygotowywać do przyjęcia nowych użytkowników sukcesywnie – mając na uwadze nie tylko spektakularny postęp techniczny, ale i możliwości jego pełnej asymilacji na określonych korytarzach transportowych

wielość interesariuszy, jak i różnice w tempie wdrażania zmian w poszczególnych regionach UE, wymagają zachowania ewolucyjnego charakteru wprowadzania docelowych technologii i zasad dotyczących CAD

ważne są też: proces homologacji pojazdów oraz przygotowanie zawczasu jasnych przepisów w obszarze ruchu drogowego i ubezpieczeń drogowych

ryzyka: bezpieczeństwo zatrudnienia, etyka biznesu i równość szans na rynku oraz właściwa ochrona danych



Dziękuję za uwagę!

Maria Perkuszevska

Naczelnik Wydziału Innowacyjnej i Zrównoważonej Mobilności
Departament Strategii Transportu i Współpracy Międzynarodowej
Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

tel. +48 22 630 12 09

kom. +48 797 934 241

maria.perkuszevska@mib.gov.pl