



### **Marek Darecki**

Prezes WSK „PZL-Rzeszów” S.A.

Prezes Pratt&Whitney Poland

Prezes Stowarzyszenia Dolina Lotnicza

### **Wykształcenie**

Ukończył Politechnikę Rzeszowską na Wydziale Mechanicznym, specjalność Silniki Lotnicze.

### **Kariera**

Pracę w WSK Rzeszów rozpoczął w roku 1978. Przez 10 lat pracował na stanowisku konstruktora w biurze konstrukcyjnym. Następnie przez okres 2 lat zajmował stanowisko kierownika biura konstrukcyjnego turbin gazowych. W roku 1990 zajął stanowisko kierownika wydziału montażu i prób silników turbinowych. Dwa lata później został mianowany kierownikiem działu rozwoju biznesu. W tym czasie był odpowiedzialny za procesy restrukturyzacyjne firmy oraz marketing strategiczny. Po trzech latach objął stanowisko dyrektora Zakładu Lotniczego WSK Rzeszów odpowiedzialnego za obszary produkcji, jakości i technologii.

W 1998 roku został prezesem firmy Goodrich w Krośnie. Stanowiący obecnie część UTC Aerospace Krośnieński oddział firmy odpowiada za produkcję podwozi lotniczych. W ciągu czterech lat Marek Darecki przeprowadził restrukturyzację firmy, która przyniosła znaczący wzrost sprzedaży. W okresie tym Goodrich Krosno rozpoczęła produkcję m. In. podwozi do samolotów F – 16.

W tym czasie akcje WSK kupuje od Skarbu Państwa amerykańska korporacja United Technologies, w skład której wchodzi także światowej klasy producent silników lotniczych Pratt&Whitney. W 2002 roku Marek Darecki powraca do sprywatyzowanej WSK „PZL-Rzeszów”, obejmując stanowisko prezesa i dyrektora generalnego firmy.

W ciągu ponad 10 lat od prywatyzacji firma przeszła bardzo intensywną i głęboką restrukturyzację. W wyniku tych przemian WSK stała się firmą na światowym poziomie i ugruntowała swoją mocną pozycję w branży lotniczej. Obecne wysiłki firmy koncentrowane są na obszarze badań i rozwoju, rozbudowie biura konstrukcyjnego, współpracy z polskimi uczelniami i instytutami naukowymi oraz rozwijaniu relacji z Unią Europejską.

WSK, jako odpowiedzialny podmiot społeczności lokalnej stara się wpływać na gospodarczy rozwój regionu. W 2003 roku Marek Darecki zainicjował powstanie innowacyjnego klastra przemysłowego Dolina Lotnicza.

W chwili obecnej stowarzyszenie to zrzesza ponad 110 firm i instytucji ulokowanych w południowo-wschodniej Polsce. Głównym celem stowarzyszenia jest rozwinięcie lokalnego łańcucha dostawców, przyciągnięcie nowych inwestycji i dostosowanie lokalnej oferty edukacyjnej do wymagań nowoczesnego przemysłu.

Pod przewodnictwem Marka Dareckiego Dolina Lotnicza zdołała w sposób znaczny poprawić gospodarkę regionu oraz uzyskała duże uznanie zarówno w kraju, jak i w Europie.

W lipcu 2008 roku Marek Darecki został nominowany na stanowisko prezesa Pratt&Whitney Poland, przejmując odpowiedzialność za aktywność firm Pratt&Whitney w Polsce.

Obejmuje również stanowisko prezesa Stowarzyszenia Polskiego Przemysłu Lotniczego.

W 2011 roku zostaje zaproszony przez Komisję Europejską do przyłączenia się do grupy 14 najważniejszych liderów przemysłu lotniczego, w celu budowania długoterminowej wizji lotnictwa pod nazwą „Flightpath 2050”.

W roku 2012 otrzymał tytuł Honorowego Obywatela Miasta Rzeszowa.